

A la fin de 1943, le Canada produisait 8 genres d'avion—3 avions d'instruction, un ancien avion de service converti en transport militaire et 4 avions de service. Les avions d'instruction comprennent le Cornell (instruction élémentaire), le Harvard (instruction avancée) et le Anson (bimoteur d'instruction). Le Norseman, qui était autrefois un avion de service, a été transformé en transport militaire. La production d'avions de service à la fin de 1943 se limitait à 4 modèles de réputation mondiale—le Lancaster, le Mosquito, le PBY Catalina et le bombardier plongeur Curtis. La production de chacun de ces modèles exige toute la science et toute l'habileté de l'industrie canadienne de l'avion. Il faut un outillage élaboré et le personnel doit être embauché et formé en accord avec la production.

L'un des objectifs principaux du programme de la production d'avions au Canada depuis son inauguration a été de fournir tous les avions d'instruction exigés par le Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique. Il a été atteint. La production d'avions d'instruction a été synchronisée étroitement avec les besoins du Plan d'entraînement aérien et elle a diminué avec eux.

**Véhicules militaires.**—La production de véhicules blindés de combat en 1942 atteint 12,500 unités et passe à 15,500 en 1943. La production de véhicules de transport automobile, qui atteint 192,000 unités en 1942, tombe à 175,000 en 1943, mais se compose en cette dernière année de modèles plus lourds et plus coûteux. En plus des unités complètes, l'industrie de l'automobile et les manufacturiers de pièces produisent en moyenne pour \$7,500,000 de pièces de rechange chaque mois en 1943. Cette production augmentera en raison de l'importance d'assurer des approvisionnements suffisants de pièces pour maintenir les véhicules en service.

En 1943, la production de chars blindés et de chars de reconnaissance a été abandonnée et celle des chars éclaireurs a été discontinuée temporairement en attendant la modification des modèles. En 1943, toutes les commandes de tanks avaient été remplies et la production fut concentrée sur la fabrication d'affûts de canon à auto-propulsion, de tourelles de tanks et de matériel ferroviaire. A la fin de 1943, les affûts de canon à auto-propulsion, qui fonctionnent sur un châssis de tank, étaient produits à raison de 150 par mois et les locomotives pour exportation outre-mer, à raison de 24 par mois. La production de chenillettes continue à raison de 900 par mois et 23,000 ont déjà été livrées.

**Communications et signaux.**—La valeur de la production canadienne d'outillage de ce genre en 1940 s'établissait à \$1,000,000; elle atteint \$60,000,000 en 1942 et \$136,000,000 en 1943. A la fin de cette dernière année, l'industrie de la radio et des communications fonctionne à un niveau d'environ 18 fois plus élevé qu'en 1939. Le programme s'étend à quelque 4,500 articles produits par 50 entrepreneurs primaires et plusieurs centaines de sous-entrepreneurs.

Un facteur de première importance dans la production de matériel de communications a été la création de la Research Enterprises Limited, une compagnie de la Couronne qui a produit pour \$60,000,000 d'outillage de ce genre en 1943. Elle a produit en outre, au cours de la même année, du matériel et des instruments d'optique pour une valeur de \$10,000,000. La production totale d'instruments en 1943 s'établit à \$44,000,000.

**Canons et armes portatives.**—La production de barils, montures et affûts de canons, traités comme unités distinctes, s'élève à 45,000 en 1943 comparativement à 31,000 en 1942. La production de mitrailleuses, de fusils et autres armes portatives bondit de 325,000 en 1942 à 580,000 en 1943.